

ESPAÑA, INDIA Y EL INDO-PACÍFICO: HACIA UNA ASOCIACIÓN (RE)CONECTADA

Cristóbal Alvear Garijo, director del Observatorio España-India
y Mikel Herrera Pilar, analista del Observatorio España-India.

14 de diciembre de 2022

Este Concept Paper ha sido elaborado en el marco de la conferencia inaugural impartida por el **profesor Raja Mohan**, titulada “Europa y el Indo-Pacífico: una visión desde India” con motivo de la puesta en marcha del Observatorio España-India (ObEI) en la sede de la Fundación Ramón Areces (Madrid) el 14 de diciembre de 2022. El ObEI es una iniciativa impulsada por la Fundación Consejo España-India que pretende fomentar un mejor conocimiento, concienciación y entendimiento entre ambos países a través de años temáticos. La programación para 2023 del ObEI se dedicará a analizar el Indo-Pacífico desde las perspectivas india y española, incluyendo los desafíos futuros y las oportunidades de asociación. Como documento introductorio al año temático **Indo-Pacífico 2023**, este Concept Paper persigue presentar los principales datos, ideas y líneas de análisis en torno a la participación conjunta de España e India en el Indo-Pacífico, una reflexión que será desarrollada en profundidad en próximos documentos temáticos. El presente estudio no pretende ser exhaustivo sino facilitar de forma divulgativa un panorama general sobre la asociación de España e India en el marco del Indo-Pacífico.

* Las ideas y análisis expuestos en este Concept Paper son exclusivamente aquellos de sus autores. Este Concept Paper no refleja en ningún caso opinión o posicionamiento alguno por parte de la Fundación Consejo España-India.

Aclaración metodológica: Las diferencias en la definición y alcance del Indo-Pacífico, tanto por enfoques gubernamentales como por estudios académicos, crean desafíos adicionales para un análisis comparativo sobre la región. Por motivos divulgativos, el Indo-Pacífico se identifica en este Concept Paper desde dos perspectivas: el **Indo-Pacífico geográfico**, una superregión marítima que representa un continuo de los océanos Índico y Pacífico englobado por la costa oriental de África en el oeste y la costa occidental de América del Norte en el este; y el **Indo-Pacífico central**, una región delimitada por el triángulo formado por India y países vecinos en el Sur de Asia, China-Japón-Corea en el este de Asia, y Australia-Nueva Zelanda en el Pacífico, y con el Sudeste Asiático en su núcleo, entendida como el nuevo centro de gravedad global donde la conectividad es primordial (Ilustración 1). El Indo-Pacífico central es una región clave donde compiten las principales potencias globales, con equilibrios de poder cambiantes, crecientes tensiones geoeconómicas y grandes oportunidades de asociación y cooperación, mientras que el Indo-Pacífico geográfico es un rompecabezas geoestratégico que reúne una multiplicidad de actores y desafíos.

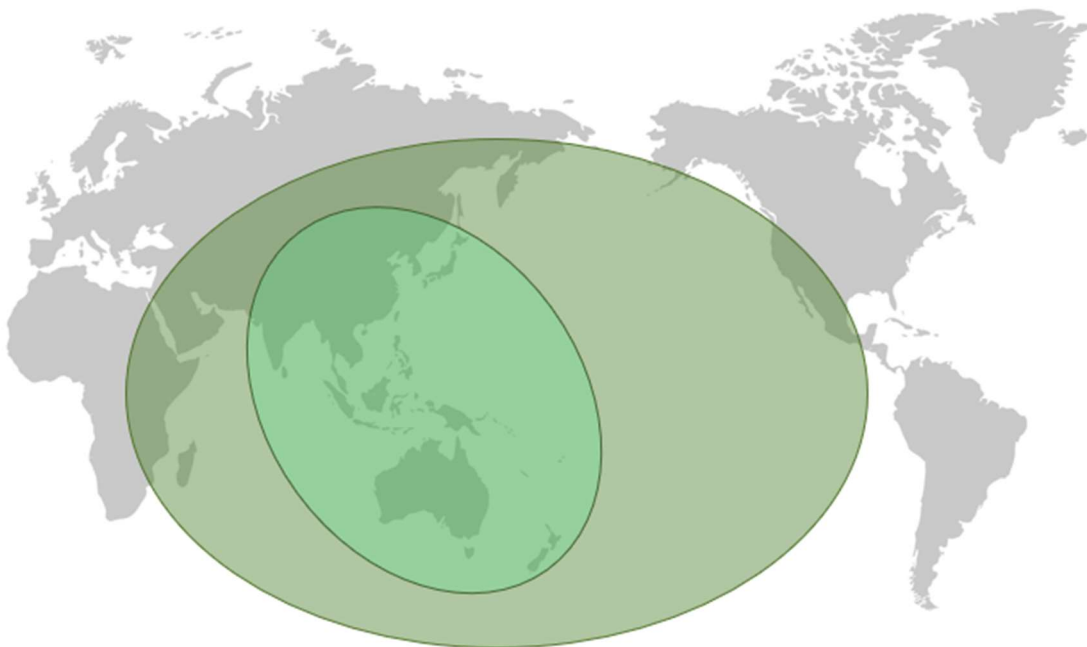


Ilustración 1: El Indo-Pacífico geográfico (en verde oscuro) y el Indo-Pacífico central (en verde claro)

Fuente: Elaboración propia

Introducción: ¿Qué es el Indo-Pacífico y qué representa hoy en día?

El Indo-Pacífico como eje central de la arquitectura regional asiática

Los desafíos constantes a los que Asia se enfrenta en el mundo actual —incluidos los equilibrios de poder cambiantes, las tensiones geoestratégicas y las interrupciones de la cadena de suministro tras la pandemia—, han **cambiado la percepción sobre el Indo-Pacífico**, no sólo en Asia sino también a nivel global. Como una región oceánica donde el sur, el sudeste y el este de Asia están conectados por mar, la **centralidad y la continuidad de los océanos Índico y Pacífico** son clave en la arquitectura regional. Mientras la importancia del Indo-Pacífico va más allá de su posición como escenario principal para la competencia sinoestadounidense, hay importantes implicaciones regionales en juego no solo en cuanto a potenciales conflictos sino también para la cooperación y la asociación estratégica. No obstante, desde el discurso ofrecido por el primer ministro Abe ante el Parlamento de India en agosto de 2007 sobre la seguridad de las rutas marítimas que unen estos dos océanos, la región ha sido reconsiderada como una **plataforma interconectada panregional** para reequilibrar la iniciativa china de la Franja y la Ruta (Belt and Road Initiative, en inglés).

El Indo-Pacífico como un rompecabezas para la seguridad global

El Indo-Pacífico geográfico se erige como un **espacio de confluencia para las mayores potencias militares del mundo**, incluyendo naciones regionales nuclearmente armadas —Estados Unidos, Rusia, China, India, Corea del Norte y Pakistán—, fuerzas armadas y navales regionales con fuerte proyección —Japón, Corea del Sur, Indonesia o Australia— y potencias militares extrarregionales —Francia o Reino Unido—. Este escenario reúne además otros **desafíos no convencionales de seguridad marítima** como la piratería, el terrorismo, los desastres naturales, el tráfico de armas y drogas o la pesca ilegal. **Los recursos naturales estratégicos del Indo-Pacífico**, como la producción de petróleo en alta mar, los recursos pesqueros o las reservas minerales críticos, hacen que estas tensiones militares y no convencionales sean aún más relevantes en la actualidad.

El Indo-Pacífico como centro de gravedad de la economía mundial

El Indo-Pacífico central reúne alrededor del **36% del PIB mundial**, alcanzando el 42% en paridad de poder adquisitivo (Ilustración 2). Mientras **el Indo-Pacífico y Europa concentran más del 70 % del comercio mundial de bienes y servicios**, así como más del 60 % de los flujos de inversión extranjera directa (Comisión Europea, 2021a), el comercio exterior de Estados Unidos con la región sustenta más de tres millones de empleos estadounidenses y la inversión directa de EE. UU. en el Indo-Pacífico casi se ha duplicado en la última década alcanzando más de 969 mil millones de dólares en 2020 (La Casa Blanca, 2022a). Esta importancia geoeconómica de la región para las economías occidentales cohabita con fuerzas regionales centrípetas de integración económica donde no solo el 60 % del comercio asiático es de naturaleza interregional —creando cadenas de suministro cada vez más concentradas—, sino también el 70% de las fuentes de financiación para las *start-ups* asiáticas proviene de la propia región (Banco Asiático de Desarrollo, 2022a).

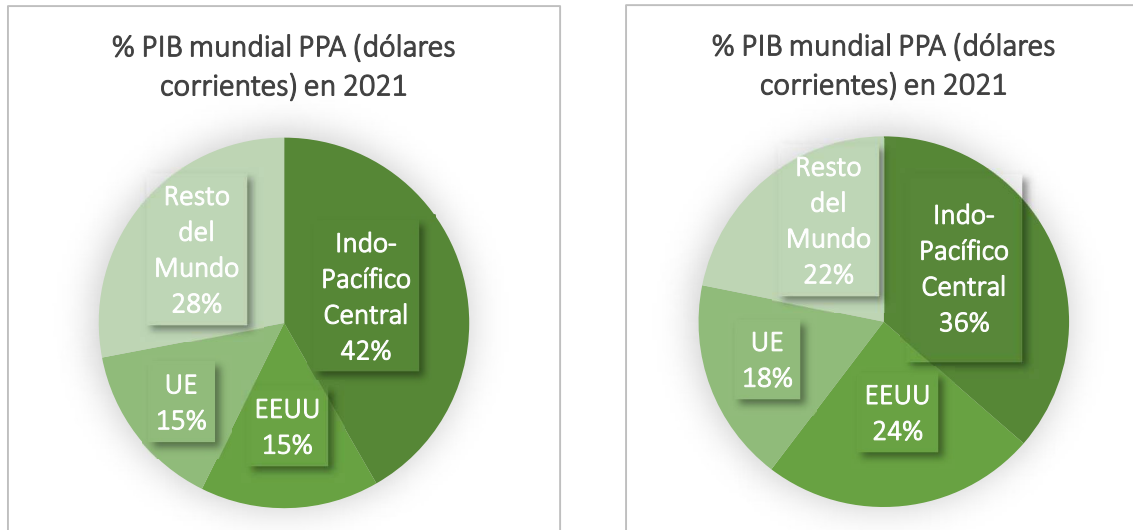


Ilustración 2: La importancia geoeconómica del Indo-Pacífico Central

Fuente: Elaboración propia – Datos: Banco Mundial

El Indo-Pacífico como una de las principales arterias de conectividad mundial

El Indo-Pacífico geográfico alberga el 65% de los océanos del mundo, concentrándose **el 50% del comercio marítimo mundial** en el Indo-Pacífico central (OTAN, 2022). Dado que el 90% del comercio mundial se realiza por vía marítima, asegurar las líneas marítimas de comunicación en el Indo-Pacífico con un paso libre y abierto es clave. Entre los **cueillos de botella estratégicos del Indo-Pacífico geográfico**, los estrechos de Ormuz y Bab El-Mandeb son cruciales para el suministro de energía a Asia, especialmente el primero, teniendo en cuenta que es el cuello de botella de tránsito de petróleo más importante del mundo, con una media de 21 millones de barriles diarios en 2018 —más del 75 % dirigido a países asiáticos— (Ilustración 3). Dentro del Indo-Pacífico central, **el estrecho de Malaca se encuentra entre las vías navegables más transitadas, con un tráfico anual de casi 100.000 buques** (Ilustración 4). La iniciativa china La Franja y Ruta ha buscado contrarrestar las vulnerabilidades estratégicas que representan los estrechos de Malaca con el desarrollo de oleoductos terrestres alternativos y puertos de aguas profundas en Pakistán.

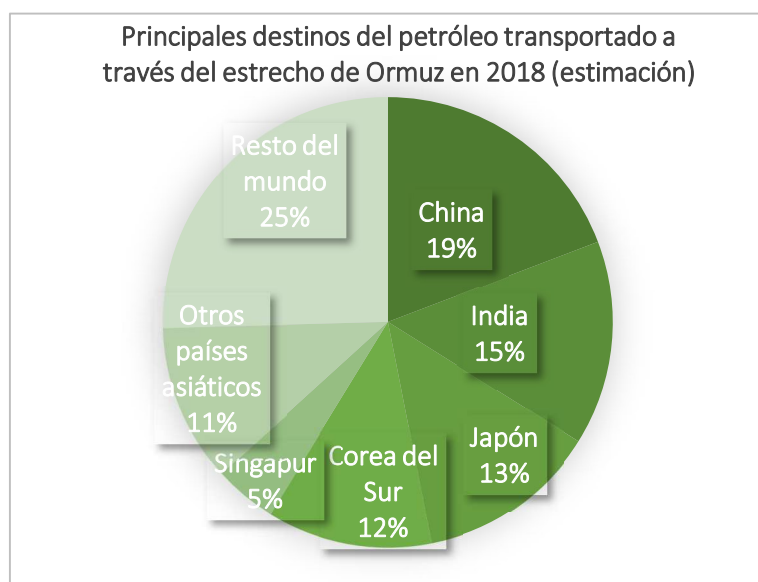


Ilustración 3: El estrecho de Ormuz, clave para el suministro de petróleo a los países asiáticos

Fuente: Elaboración propia – Datos: US Energy Information Administration (EIA)

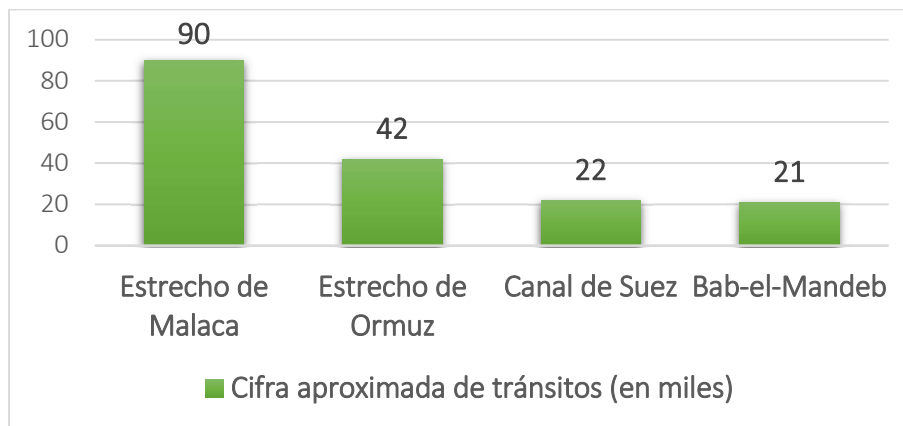


Ilustración 4. El estrecho de Malaca, el cuello de botella más transitado del Indo-Pacífico

Fuente: Elaboración Propia – Datos: International Maritime Security Construct, Institute of Physics & Egyptian Center for Strategic Studies

El Indo-Pacífico como escenario transversal para el crecimiento sostenible

El Indo-Pacífico central alberga a 4.300 millones de personas, el **60% de la población mundial** (UNFPA, 2021). El peso global del Indo-Pacífico es tan crucial que **18 de las 30 ciudades más pobladas del mundo** se encuentran allí (UNDESA, 2022). Dos de los tres principales consumidores mundiales —China e India— son países líderes de esta región en rápida transformación demográfica, social y urbana —donde predominan los retos en transición energética y sostenibilidad—, con una clase media en ascenso que forja conjuntamente vínculos culturales intraasiáticos, y una sociedad conectada por una revolución digital que se enfrenta a tendencias similares en relación con los productos básicos de consumo. Por tanto, junto con las cuestiones de conectividad geoestratégicas, geopolíticas y geoeconómicas, también existen importantes **retos de conectividad** desde las perspectivas de la transformación digital, las transiciones energéticas y la resiliencia social.

1. ¿Cuáles son las principales dinámicas post-COVID en el Indo-Pacífico?

El surgimiento del Indo-Pacífico desde las perspectivas geopolítica y geoeconómica

Como se ha observado en la Cumbre de Líderes del G20 celebrada por la Presidencia indonesia del G20, los asuntos de política mundial y los objetivos de política económica se ven hoy desbordados por las preocupaciones en materia de seguridad, entre las que destacan la guerra de Ucrania y la competencia en el Indo-Pacífico. El Indo-Pacífico, una región que, según las previsiones, **será la que más contribuya al crecimiento mundial** en los próximos 30 años (Ilustración 5), muestra cómo la geopolítica ha vuelto a ocupar un lugar central en la geoeconomía. En 2030, el Indo-Pacífico central albergará 3 de las 5 principales economías mundiales y **2.400 millones de nuevos miembros de clase media, el 90% del total mundial** (Comisión Europea, 2021a). La proyección de crecimiento económico regional es cada vez más interdependiente del complejo equilibrio de poder, promoviendo la creación de un **sistema de coaliciones regionales y panregionales superpuestas**, muy flexibles en sus configuraciones —desde bilaterales o minilaterales hasta las propias de un multilateralismo restringido—, que pretenden construir conjuntamente capacidades transversales entre aliados afines.

Previsiones de PIB PPA (a precios constantes 2021) en 2030, en billones de dólares			Previsiones de Gasto Militar en 2030, en miles de millones de \$			Previsiones de Población en Edad de Trabajar (15-64) en 2050, en millones		
1	China	42,7	1	China	559	1	India	1.110
2	India	18	2	India	186	2	China	843
3	Japón	6,2	3	Corea del Sur	73.8	3	Pakistán	225
4	Indonesia	5,6	4	Japón	61.5	4	Indonesia	214
5	Corea del Sur	3,1	5	Australia	43.7	5	Bangladesh	130

Ilustración 5: Proyecciones económicas, militares y demográficas en la región del Indo-Pacífico central

Fuente: Elaboración propia – Datos: Lowy Institute

Creciente competencia entre la asertiva agenda regional de China y el intrincado planteamiento de Estados Unidos hacia el Indo-Pacífico

Más allá de la omnipresencia china en el Mar de China Meridional, la incesante presencia de China en el Océano Índico ha sido objeto de un estrecho seguimiento y análisis desde la aparición del llamado "Collar de Perlas", término acuñado en 2004 para ilustrar la **expansión militar y económica de China en los puertos del Índico** y en el resto de la región. Esta involucración regional se ha ampliado recientemente con proyectos emblemáticos en el marco de la Iniciativa La Franja y Ruta, como los corredores económicos China-Pakistán y China-Myanmar, y la «Red de Conectividad Multidimensional Trans-Himalaya» (*THMCN*, por sus siglas en inglés). En respuesta, **Estados Unidos ha reconvertido su enfoque hacia Asia-Pacífico en una implicación más activa y holística en la región**, haciendo del Indo-Pacífico un escenario central de su acción global. El reciente fortalecimiento del «Diálogo de Seguridad Cuadrilateral» (*Quad*, por su abreviación en inglés) —con India, Australia y Japón—, el pacto de seguridad AUKUS —con Reino Unido y Australia—, el lanzamiento del «Marco Económico del Indo-Pacífico para la Prosperidad» (*IPEF*, por sus siglas en inglés) —con los principales países de la región exceptuando China— o la creación de «Socios en el Pacífico Azul» (*PBP*, por sus siglas en inglés) —un grupo informal destinado a impulsar los lazos económicos y diplomáticos con las islas del Pacífico—, los tres últimos creados en los dos últimos años, ejemplifican esta visión renovada en la que cohabitan diversas y amplias asociaciones con una multiplicidad de actores regionales y panregionales (Ilustración 6).

PARTICIPACIÓN DE INDIA EN COALICIONES/INICIATIVAS REGIONALES		
COALICIONES/INICIATIVAS	MIEMBROS	FOCO PRINCIPAL
Asia-Africa Growth Corridor (AAGC)	17 miembros liderados por India y Japón	Economía y Desarrollo Sostenible
Asia Cooperation Dialogue (ACD)	35 países asiáticos	Integración Regional
Bay of Bengal Initiative for Multi-Sectoral Technical and Economic Cooperation (BIMSTEC)	Bangladesh, Bután, India, Myanmar, Nepal, Sri Lanka y Tailandia	Economía

I2I2	India, Israel, EAU y EE. UU.	Economía
Indian Ocean Naval Symposium (IONS)	25 miembros ribereños del Océano Índico, entre ellos India, Australia o Francia	Seguridad
Indian Ocean Rim Association (IORA)	23 países ribereños del Océano Índico, entre ellos India	Economía y Desarrollo Sostenible
Indo-Pacific Economic Framework for Prosperity (IPEF)	13 países en el Indo-Pacífico central, entre ellos India Australia, Japón y EE. UU.	Economía y Desarrollo Sostenible
Information Fusion Centre - Indian Ocean Region (IFC-IOR)	11 países asociados, entre ellos Australia, Francia, Japón, Reino Unido o EE. UU.	Seguridad
Mekong-Ganga Cooperation (MGC)	India, Tailandia, Myanmar, Camboya, Laos y Vietnam	Economía y Conectividad
Quadrilateral Security Dialogue (QUAD)	India, Australia Japón y EE. UU.	Seguridad y Desarrollo Sostenible
Shanghai Cooperation Organization (SCO)	India, China, Pakistán, Rusia, Irán y las repúblicas de Asia Central (excepto Turkmenistan)	Seguridad y Economía
South Asian Association for Regional Cooperation (SAARC)	India, Pakistán, Bangladesh, Bután, Nepal, Afganistán, Maldivas y Sri Lanka	Integración Regional

COALICIONES/INCIATIVAS REGIONALES SIN PARTICIPACIÓN INDIA		
COALICIONES/INCIATIVAS	MIEMBROS	FOCO PRINCIPAL
AUKUS	Australia, Reino Unido y EE. UU.	Seguridad
Blue Dot Network (BDN)	Australia, Japón y EE. UU.	Economía
Partners in the Blue Pacific (PBP)	Australia, Japón, Nueva Zelanda, Reino Unido y EE. UU.	Economía y Conectividad
Regional Comprehensive Economic Partnership (RCEP)	Estados miembros de ASEAN, Australia, China, Japón, Nueva Zelanda y Corea del Sur	Economía

Ilustración 6: Principales coaliciones e iniciativas regionales y panregionales

Fuente: Elaboración propia

La conectividad como prioridad en las asociaciones del Indo-Pacífico

El escenario económico posterior a la pandemia ha demostrado **lo vulnerables y dependientes que son de Asia en general —y de China en particular— las cadenas de suministro mundiales**, una realidad que queda patente si se comparan las cadenas de suministro asiáticas con las mundiales. **Asia ha sido relativamente resiliente a las disrupciones** —aunque no completamente inmune—, los costes de envío intraasiáticos han aumentado un tercio en comparación con los extraasiáticos, y los plazos de entrega más allá del pico de la pandemia de 2020 se han mantenido estables en Asia, mientras que casi se han triplicado en el resto del mundo (Banco Asiático de Desarrollo, 2022b). Los retos de conectividad no sólo han situado al Indo-Pacífico en el centro global, sino que también **han reforzado las redes regionales de suministro**. Mientras que las conexiones de transporte, la logística segura, las cadenas de suministro sostenibles y los conductores y materiales clave son hoy en día fundamentales para la geoeconomía, la innovación ha demostrado ser crucial para la gestión de la cadena de suministro, incluida la automatización.

Transiciones basadas en la tecnología para superar la crisis climática

La huella del cambio climático en una región marítima como el Indo-Pacífico creará **un escenario devastador en 2050, cuando se estiman 89 millones de refugiados climáticos** y la anegación parcial de varias capitales de la región, como Yakarta, Ho Chi Minh, Manila o Bangkok (Banco Mundial, 2021; Germanwatch, 2017). El cambio climático, junto con el impacto adverso de las crisis sanitaria,

energética y de precios, ha aguzado la necesidad de cooperación medioambiental — como ejemplo, el Quad creó el Grupo de Trabajo sobre Cambio Climático y lanzó el Paquete de Adaptación y Mitigación del Cambio Climático— y de **inversiones en transiciones energéticas limpias** para apoyar una conectividad sostenible en el Indo-Pacífico —en este sentido, el G7 ha lanzado un plan de inversiones para los diversos países del Indo-Pacífico vinculado a la «Asociación para la Infraestructura y la Inversión Globales» (PGII, por sus siglas en inglés)—. Asimismo, el **acceso a los minerales críticos** se ha convertido en uno de los principales retos dada su importancia clave en las energías limpias y las tecnologías digitales.

La revolución digital en curso y la transformación económica en torno a ella

En una región donde el 78% de las ventas minoristas de comercio electrónico se realizan a través de teléfonos móviles, se estima que **el comercio electrónico alcance los 2 billones de dólares en 2025** (UNESCAP, 2018; Euromonitor, 2021). El Indo-Pacífico, que alberga a las economías digitales de más rápido crecimiento, se está convirtiendo en un centro tecnológico dinámico para nuevas fronteras digitales como la realidad inmersiva, las tecnologías de confianza digital, 6G, inteligencia artificial, computación cuántica, ciberseguridad, gestión de datos o la creación de nuevos materiales para una digitalización respetuosa con el medio ambiente, de mayor calidad y rentable. Retos digitales como los fallos de seguridad, la privacidad online o el uso no ético de la inteligencia artificial, junto con infraestructuras críticas de internet, entre las que el sistema de cable submarino y los acuerdos de servicios de mantenimiento son vitales —SEAIOCMA y APMMSA, por sus siglas en inglés—, requieren una cooperación renovada de la que el Grupo de Trabajo de Tecnologías Críticas y Emergentes del Quad es un ejemplo ilustrativo.

2. ¿Cuál es el papel de India en el equilibrio de poder en el Indo-Pacífico?

Un compromiso activo con una región libre, abierta, inclusiva y pacífica

Desde la *Look East Policy* —una estrategia de política exterior orientada a prestar una mayor atención al este de India— iniciada por India en los años 90 hasta la ***Act East Policy*** —evolucionando hacia una mayor participación en la región— promovida por el primer ministro Narendra Modi en 2014, la política exterior india

ha transitado hasta una dinámica involucración en el Indo-Pacífico, respaldando activamente un Indo-Pacífico libre, abierto, inclusivo y pacífico sustentado en normas comunes y en un sistema de inversión en infraestructuras transparente y sostenible. La estrategia de India para el Indo-Pacífico —una región en la que la seguridad, la conectividad y el desarrollo de competencias son claves para los intereses indios— más que promover la confrontación con naciones competidoras propone el desarrollo de asociaciones entre naciones con valores comunes. En su participación en un mundo multipolar que hoy en día concibe el Indo-Pacífico con el nuevo centro global, **India protege su autonomía** a través de una multiplicidad de compromisos plurilaterales, abierta a todos los actores globales sin relacionarse en exclusividad con ninguno de ellos. Este desarrollo en la estrategia de la política exterior India —desde el no-alineamiento hasta el solapamiento de una diversidad de asociaciones basada en el desarrollo de capacidades— es parte de una renovada y constructiva visión regional de India.

Socio para la seguridad marítima y el preferente en el Océano Índico

India otorga una importancia primordial a la **gobernanza y la seguridad marítimas en el océano Índico**, tal y como estableció el primer ministro Narendra Modi en 2015 con su iniciativa Seguridad y Crecimiento para Todos en la Región (SAGAR, por sus siglas en inglés). El papel de India como proveedor neto de seguridad en el océano Índico se ha adaptado a una posición menos expansiva y más inclusiva como **socio preferente en materia de seguridad** para los Estados ribereños e insulares, donde India ha desplegado una red de sistemas de radar de vigilancia costera (CSRS, por sus siglas en inglés). El Centro de Fusión de Información de la Región del Océano Índico (IFC IOR, por sus siglas en inglés), dirigido por la Armada india —un centro de intercambio de información sobre seguridad marítima para el Océano Índico—, junto con el Proyecto de Concienciación del Ámbito Marítimo Nacional (NMDA, por sus siglas en inglés), de reciente creación —una red de inteligencia integrada para identificar y hacer frente a las amenazas marítimas—, tienen como objetivo potenciar las capacidades de vigilancia y ataque de precisión. Desde que en 1992 se establecieron los Ejercicios Malabar con Estados Unidos —que actualmente cuentan también con la participación de Japón y Australia, reuniendo así a todos los socios del QUAD—, la cooperación marítima de India en el Indo-Pacífico ha avanzado hacia un **enfoque holístico más allá del pilar de la seguridad**, tal y como se estableció en la Iniciativa de los Océanos del Indo-Pacífico (IPOI, por sus siglas en inglés) que ha dado lugar a asociaciones específicas con diferentes países como Australia en ecología marítima o Japón en conectividad.

Los compromisos plurilaterales como principal vía de asociación de India en el Indo-Pacífico

En la visión india del Indo-Pacífico —que se extiende desde las costas orientales de África hasta las occidentales de América—, son cruciales la Política de la Vecindad en Primer Lugar (*Neighbourhood First Policy*, en inglés), la asociación con el sudeste asiático, los vínculos históricos con África y el enfoque plurilateral con los principales actores regionales y panregionales. Aunque India sigue colaborando con **asociaciones regionales**, especialmente con la Asociación de Naciones del Sudeste Asiático (ASEAN, por sus siglas en inglés) como asociación estratégica o la Asociación de la Cuenca del Océano Índico (IORA, por sus siglas en inglés) como principal foro para el océano Índico, el **minilateralismo** es la opción preferida para relacionarse con los principales actores más allá del Indo-Pacífico central. Entre ellos, el Quad es considerado por India como la plataforma plurilateral más destacada que aborda de forma global los retos y oportunidades actuales en el Indo-Pacífico. Los países europeos también han encontrado formas de asociarse con India, ya sea a través de **diálogos ministeriales** (Ilustración 7), como Francia o Italia con los diálogos trilaterales de ministros de Asuntos Exteriores al margen de las plataformas multilaterales —India, Francia y Australia; India, Francia y Emiratos Árabes Unidos; o India, Japón e Italia, este último centrado en la estabilidad del Indo-Pacífico— o a través de asociaciones para el desarrollo de capacidades, por ejemplo dentro de la iniciativa IPOI —Francia sobre recursos marinos o Reino Unido sobre seguridad marítima—.

TRILATERALES (Asuntos Exteriores)	DIÁLOGOS 2+2 (Asuntos Exteriores y Defensa)
India-Australia-Japón	India- EE. UU.
India-EE. UU.-Japón	India-Japón
India-Australia-Indonesia	India-Australia
India-Australia-Francia	India-Rusia
India-Francia-EAU	
India-Italia-Japón	
India-Rusia-China	

Ilustración 7: La participación de India en diálogos ministeriales

Fuente: Elaboración propia

La creciente presencia geoeconómica de India en el Indo-Pacífico

India, que hace apenas una década era la undécima economía del mundo, ha superado el PIB del Reino Unido y se ha convertido en la **quinta economía mundial** en términos nominales. Con una previsión de crecimiento del 7% para 2022 (World Bank Data, 2022), la economía india presenta también importantes vulnerabilidades —entre otras, India, con una tasa de dependencia de las importaciones de petróleo del 85%, superará a China en consumo de petróleo en 2024 (International Energy Agency, 2020) —. Reafirmada por su crecimiento económico, la **presencia geoeconómica de India en Asia Meridional y el océano Índico se ha expandido** a pesar del mínimo comercio intrarregional —menos del 5% en Asia Meridional (Brookings, 2020)—. Así, los préstamos de India a la región se han triplicado desde 2014 (Financial Times, 2022) a la vez que las empresas indias se han expandido en el sur de Asia y el océano Índico. En el marco del Indo-Pacífico, y a pesar de la decisión de India de no adherirse a acuerdos de libre comercio —incluido el mayor de la región, la Asociación Económica Integral Regional (RCEP, por sus siglas en inglés) — o su opción de excluirse parcialmente del pilar comercial en asociaciones regionales —como IPEF—, **la promoción de la relación económica de India con la ASEAN** es fundamental en su agenda más allá de la actual Zona de Libre Comercio ASEAN-India (AIFTA, por sus siglas en inglés) para bienes, servicios e inversiones.

Fomentando cadenas de suministro resilientes en el Indo-Pacífico mediante programas de innovación

Se prevé que India supere a China como **país más poblado del mundo en 2023** (UNDESA, 2022a). Los retos que se avecinan, desde la emergencia climática hasta la seguridad alimentaria, se han convertido en asuntos primordiales en Asia. Además del objetivo de garantizar el acceso a la energía o a materias primas clave y críticas, incluidos los semiconductores, India también puede ofrecer **una cadena de suministro que podría ser más resiliente** y eficiente a largo plazo y que podría mitigar la dependencia de China. En este marco, la Iniciativa India-Australia-Japón para la Resiliencia de la Cadena de Suministro (SCRI, por sus siglas en inglés) pretende desarrollar principios que refuercen las cadenas de suministro en la región del Indo-Pacífico mediante una mejor gestión de los datos. Del mismo modo, India, que gasta más en investigación que Francia o el Reino Unido en términos de paridad de poder adquisitivo (UNESCO, 2021), es un **actor clave para la innovación en la transición energética y la transformación digital** en el Indo-Pacífico. India fomenta este fortalecimiento de las capacidades de innovación a través de un enfoque *minilateral*, como en su asociación con Israel, Emiratos Árabes Unidos y

Estados Unidos (I2U2), centrada actualmente en la energía limpia y la seguridad alimentaria.

3. ¿Cómo pueden España e India asociarse en el Indo-Pacífico?

España e India, (des)conectadas en el Indo-Pacífico

España e India no coinciden ni colisionan en sus áreas geográficas prioritarias. Las relaciones indo-españolas, aunque no se han elevado a la categoría de asociación estratégica, **sí están exentas de conflictos, irritantes históricos o fricciones geopolíticas**. A pesar de esta desconexión en las prioridades regionales, India está mostrando un mayor interés en su compromiso con América Latina, y España podría acompañar este diálogo. Al mismo tiempo, España reconoce las oportunidades potenciales de cooperación en el Indo-Pacífico, una región en la que India y España pueden ser **socios complementarios**. Aunque España aún no ha puesto en marcha ninguna estrategia o directriz nacional específica para el Indo-Pacífico —como sí es el caso de Alemania, Francia, Países Bajos, Reino Unido o República Checa—, el reciente nombramiento de un Embajador en Misión Especial para el Indo-Pacífico muestra la voluntad española de revitalizar su participación en la región **en sintonía con la estrategia de la Unión Europea para el Indo-Pacífico**. Más allá del marco que ofrece la Unión Europea y de la perspectiva latinoamericana, la cooperación indo-española en el Indo-Pacífico también podría beneficiarse de la asociación conjunta para el desarrollo de capacidades en áreas de interés común como son la gobernanza marítima, la transición energética o la transformación digital.

La cooperación indo-española en el marco de la Estrategia de la UE para la Cooperación en el Indo-Pacífico

La Estrategia de la UE para la Cooperación en el Indo-Pacífico, lanzada en 2021, destaca **siete áreas prioritarias de acción** para abordar desafíos comunes junto con los países de la región: prosperidad sostenible e inclusiva, transición verde, gobernanza de los océanos, gobernanza y alianzas digitales, conectividad, seguridad y defensa, y seguridad humana. Entre los instrumentos que podrían favorecer la implementación de la estrategia de la UE para el Indo-Pacífico en colaboración con los Estados miembros, la *Global Gateway* —una nueva iniciativa europea para impulsar conexiones inteligentes, limpias y seguras en los sectores

digital, energético y de transporte, y para promover modelos de cooperación conjunta en salud y educación— movilizará entre 2021 y 2027 hasta 300.000 millones de euros de inversiones en todo el mundo. Desde un enfoque de seguridad, la iniciativa Rutas Marítimas Críticas en el Océano Índico (CRIMARIO) —un proyecto financiado por la UE para mejorar la concienciación y la cooperación marítima a través del intercambio de información y ejercicios conjuntos que se implementarán exclusivamente en los países del sur y sudeste de Asia— ha entrado con éxito en una segunda fase de implementación (CRIMARIO II) con un presupuesto de 7,5 millones de euros desde 2020 hasta 2024. La asociación con India en proyectos liderados por la UE aún tiene un significativo potencial que desarrollar, más aún cuando India vuelve a mirar hacia la UE y los estados miembros de la UE como **valiosos socios estratégicos para reequilibrar la relación de fuerzas en el Indo-Pacífico**.

Compromisos compartidos entre India y España en gobernanza marítima y economía azul

India y España comparten **intereses comunes en la gobernanza marítima y una interlocución constructiva a través de canales institucionales** como el Simposio Naval del Océano Índico (IONS, por sus siglas en inglés) —una serie de reuniones bienales entre los Estados litorales de la región del Océano Índico para aumentar la cooperación en seguridad marítima— en el que España participa como país observador. Asimismo, el cuartel general operativo de la Operación Atalanta —la primera operación naval de la UE contra la piratería marítima en el Cuerno de África y el Océano Índico occidental— se trasladó desde Londres a la Base Naval de Rota en España como consecuencia del Brexit. **Los recursos marítimos, la ecología, la investigación y la conectividad** son áreas prioritarias identificadas por India en su Iniciativa de los Océanos Indo-Pacífico (IPOI, por sus siglas en inglés) que promueve una mayor cooperación en los océanos Índico y Pacífico, más allá de la seguridad marítima. La **economía azul** —el uso sostenible de los recursos oceánicos para el crecimiento económico y la mejora de los medios de vida y el empleo, mientras se preserva el ecosistema oceánico— es un sector que ofrece grandes oportunidades para la cooperación indo-española en el desarrollo de capacidades conjuntas, especialmente siendo España uno de los principales líderes europeos: la economía azul emplea en España a más de 830.000 personas y genera anualmente más de 30.000 millones de euros (Comisión Europea, 2020b).

Complementariedad y sinergias en transición energética y transformación digital

España e India han demostrado ser **socios tecnológicos complementarios** no solo por los exitosos programas gubernamentales de cooperación bilateral —entre los que el Programa de Innovación Indo-Español (ISIP, por sus siglas en inglés) es uno de los principales ejemplos—, sino también por la participación de empresas innovadoras españolas en la economía india y viceversa —como quedó ampliamente documentado en el Informe España-India 2020—. Desde una perspectiva de innovación técnica, España e India han demostrado sinergias conjuntas en **tecnologías limpias, internet de las cosas o tecnologías de procesamiento de productos agroalimentarios**. Desde un enfoque de intereses comunes, India y España comparten objetivos similares en materia de **gobernanza de datos, transición energética o en transporte sostenible**. La iniciativa *Global Gateway* de la Unión Europea ofrece una excelente oportunidad para explorar estas alianzas de desarrollo de capacidades entre India y España en el marco del Indo-Pacífico, no solo desde un enfoque bilateral sino también plurilateral junto con otros países de la región.

Las presidencias del G20 y del Consejo de la Unión Europea como el escenario propicio para relanzar la asociación entre España e India en el marco del Indo-Pacífico

India albergará la **18ª Cumbre de jefes de Estado y de Gobierno del G20 en Nueva Delhi los días 9 y 10 de septiembre de 2023**. El primer ministro Modi inició la presidencia india abogando por una asociación mundial para hacer frente a los principales desafíos de la humanidad. Por lo tanto, la Presidencia india del G20 promoverá una globalización centrada en el ser humano, defendiendo la causa del Sur Global. España asumirá también la **Presidencia del Consejo de la Unión Europea durante el segundo semestre de 2023**, con especial atención a América Latina y la vecindad sur. Esta prometedora coincidencia no solo representará una plataforma para un diálogo e interacción recurrente entre España e India, sino también una oportunidad para que ambos países puedan contribuir a una más activa **cooperación y asociación entre América Latina y el Indo-Pacífico**, regiones en las que ambos países vienen mostrando un compromiso a largo plazo y una valiosa experiencia.

Conclusión: ¿Cuáles son las principales vías de colaboración para conectar India y España en el Indo-Pacífico?

La programación del Observatorio España-India para 2023: España, India y el Indo-Pacífico

El Indo-Pacífico ha devuelto la **geopolítica al centro de la agenda global**. Dentro de esta dinámica de cambios, exacerbada por las alteraciones en la salud global, la energía y el clima, la **conectividad** ha sido identificada no sólo como uno de los principales desafíos, sino también como una importante oportunidad para la cooperación en el Indo-Pacífico. En el marco de la diversidad de asociaciones bilaterales, minilaterales y multilaterales que han surgido en la región, **India está desempeñando un papel regional clave** con una agenda autónoma –pero activa– basada en compromisos plurilaterales. La desconexión de India y España en el Indo-Pacífico, y dentro de la multiplicidad de asociaciones que se han creado en la región, también representa una **relación libre de irritantes en origen** para una colaboración reconectada en la región. España e India se han beneficiado de relaciones políticas, gubernamentales y empresariales muy prometedoras, **aunque todavía estén lejos de alcanzar su máximo potencial**. Las complementariedades y sinergias indo-españolas invitan a explorar nuevas oportunidades bilaterales en el marco del Indo-Pacífico en un año en el que India y España jugarán papeles destacados en el G20 y la Unión Europea respectivamente. El primer año de actividades del Observatorio España India (ObEI) se dedicará, por lo tanto, a explorar estas vías de colaboración.

El ObEI como una plataforma abierta al diálogo bilateral y a la reflexión conjunta

El ObEI tiene como objetivo crear una plataforma dinámica que reúna a los principales actores bilaterales —incluidos instituciones, entidades privadas y expertos— para promover una conversación fructífera sobre la asociación indo-española. En concreto, el año 2023 se dedicará al Indo-Pacífico. Con este objetivo, el formato clave de la programación para 2023 serán los **Diálogos temáticos España-India** con expertos españoles e indios. El ObEI generará tanto un documento conceptual previo a los diálogos, con los datos relevantes y las principales líneas de análisis para orientar el debate, como un documento final con las reflexiones significativas compartidas durante el diálogo, favoreciendo así la utilidad de estas interacciones y su impacto. La realización de **Guías Prácticas España-India** por parte del ObEI también será parte de la programación para 2023,

haciendo accesible en un único documento la información bilateral relevante de un sector concreto que ofrece un alto potencial de cooperación. Finalmente, el ObEI será un espacio abierto a la reflexión conjunta donde se invitará a expertos españoles e indios a contribuir con **artículos o análisis** sobre la asociación indo-española en el marco del Indo-Pacífico.

La Estrategia de la UE, colaboración en desarrollo de capacidades y la conexión con América Latina como las principales vías de cooperación

La programación anual para 2023 del ObEI abordará la asociación indo-española dentro del Indo-Pacífico a través de diálogos que contribuyan al análisis desde varias perspectivas. El primer enfoque, y quizás el más evidente, será la asociación indo-española dentro de la **Estrategia de la UE para la Cooperación en el Indo-Pacífico**. España está totalmente alineada con una estrategia de la UE que proporciona no solo un marco adecuado de colaboración sino también, a través de otros instrumentos como la Global Gateway, una oportunidad de financiación para la cooperación con India. El segundo enfoque, dentro de la estrategia de la UE pero también más allá, consistirá en explorar **asociaciones de desarrollo de capacidades** bilaterales o plurilaterales en sectores en los que India y España comparten intereses comunes y tecnología complementaria. Entre las potenciales alianzas para el desarrollo de capacidades, la programación para 2023 del ObEI analizará el **Indo-Pacífico Digital** desde un enfoque basado en la conectividad, la seguridad y el crecimiento inclusivo; el **Indo-Pacífico Marítimo** no solo incluyendo la gobernanza y seguridad marítima sino también la economía azul, y, por último, el **Indo-Pacífico Sostenible**, incluyendo las transiciones energéticas y las cadenas de suministro resilientes, y la innovación y transformación tecnológica que acompañan estos procesos. Finalmente, el ObEI estudiará la forma en que España e India pueden colaborar juntas para **fomentar un diálogo entre el Indo-Pacífico y Latinoamérica**. El ObEI analizará esta cooperación indo-española a través de las Guías Prácticas España-India, centrándose en dos activos trilaterales como son la Economía de la Lengua y la cooperación universitaria.

Bibliografía y Recursos Digitales

Australian High Commission New Delhi: “Australia-India Indo-Pacific Oceans Initiative Partnership: Grant Round 2”. Disponible en: <https://india.highcommission.gov.au/ndli/AIIP1.html>

Banco Asiático de Desarrollo

“Trade Integration Deepens in Asia and the Pacific Amid Pandemic”.
Febrero 2022.

“Asian Development Outlook 2022: Mobilizing Taxes for Development”.
Abril 2022.

Banco Mundial: “Climate Change Could Force 216 Million People to Migrate Within Their Own Countries by 2050”. Septiembre 2021.

Banco Mundial, Datos

GDP (\$ a precios internacionales actuales). Disponible en:
<https://data.worldbank.org/indicator/NY.GDP.MKTP.CD>

GDP PPP (\$ a precios internacionales actuales)). Disponible en:
<https://data.worldbank.org/indicator/NY.GDP.MKTP.PP.CD>

GDP Growth (Anual %). Disponible en:
<https://data.worldbank.org/indicator/NY.GDP.MKTP.KD.ZG>

Bartlett Imadegawa, Rhyannon: “G-7 infrastructure investment to target Indo-Pacific's clean-energy transition”. Nikkei Asia. Junio 2022.

Bhowmick, Soumya: “The Indo-Pacific economics: Inextricable Chinese linkages and Indian challenges”. Observer Research Foundation (ORF). Diciembre 2021.

Brookings. Sinha, Riya & Sareen, Niara: “India’s limited trade connectivity with South Asia”. Mayo 2020.

Burke et al.: “Critical Minerals: Global Supply Chains and Indo-Pacific Geopolitics”. The National Bureau of Asian Research, NBR Special Report No. 102. Noviembre 2022.

Chui, Michael; Roberts, Roger & Yee, Lareina: “McKinsey Technology Trends Outlook 2022”. McKinsey Digital. Agosto 2022.

Clement, Viviane; Rigaud, Kanta Kumari; de Sherbinin, Alex; Jones, Bryan; Adamo, Susana; Schewe, Jacob; Sadiq, Nian; Shabahat, Elham: “Groundswell Part 2: Acting on Internal Climate Migration”. Banco Mundial. Septiembre 2022.

Comisión Europea

“Questions and Answers: EU Strategy for Cooperation in the Indo-Pacific”. Septiembre 2021a.

Comisión Europea: “Blue Indicators Online Dashboard”. 2020b. Disponible en: <https://blueindicators.ec.europa.eu/access-online-dashboard>

“Global Gateway: up to €300 billion for the European Union's strategy to boost sustainable links around the world”. Diciembre 2021.

Comisión Europea, Directorate-General for Maritime Affairs and Fisheries, Joint Research Centre: “The EU Blue Economy Report”. Publications Office of the European Union. Mayo 2022.

Egyptian Center for Strategic Studies, Basant Gamal: “Phenomenal Performance: How the Suez Canal Exceeded Expectations in the Face of Challenges”. Noviembre 2022.

Euromonitor International: “E-Commerce Sales in Asia Pacific to Nearly Double by 2025, Reaching USD 2 Trillion”. Mayo 2021.

Financial Times: “India’s plan to take on China as south Asia’s favourite lender”. Noviembre 2022.

Germanwatch. Eckstein, David; Künzel, Vera & Schäfer, Laura: “Global Climate Risk Index 2018. Who Suffers Most from Extreme Weather Events? Weather-related Loss Events in 2016 and 1997 to 2016”. Noviembre 2017.

Hugot, Jules & Platitas Reizle: “Asia’s Resilient Supply Chains Withstand Pandemic and Global Turmoil”. Asian Development Blog. Abril 2022.

Institute of Physics: “Case Study of Ship Traffic Crowds in The Malacca Strait-Singapore by Using Vessel Traffic System”. IOP Conference Series: Earth and Environmental Science. Septiembre 2022.

International Energy Agency: “India 2020. Energy Policy Review”. Enero 2020.

International Maritime Security Construct. “Coalition Task Force Sentinel Celebrates First Anniversary”. Noviembre 2020.

Kamal, Kajari & Sahni, Gokul: “India in the Indo-Pacific: A Kautilyan Strategy for the Maritime Mandala,” Observer Research Foundation (ORF), Issue Brief No. 522. Febrero 2022.

Kaneko, Satsuki: “Japan, Australia and India target Indo-Pacific supply-chain code”. Nikkei Asia. Marzo 2022.

La Casa Blanca

“On-the-Record Press Call on the Launch of the Indo-Pacific Economic Framework”. Mayo 2022a.

“FACT SHEET: In Asia, President Biden and a Dozen Indo-Pacific Partners Launch the Indo-Pacific Economic Framework for Prosperity”. Mayo 2022.

“Joint Statement of the Leaders of India, Israel, United Arab Emirates, and the United States (I2U2)”. Julio 2022.

La Moncloa: “Albares presents the main axes of the Spanish Presidency in 2023 to the EU's European ambassadors”. Septiembre 2022.

Lowy Institute: “Asia Power Index 2021 Edition – Future Resources”. disponible en: <https://power.lowyinstitute.org/data/future-resources/>

Marantidou, Virginia. “Revisiting China’s ‘String of Pearls’ Strategy: Places ‘with Chinese Characteristics’ and their Security Implications”. Pacific Forum CSIS, Issues & Insights, Vol 14-No. 7, Junio 2014.

Modi, Narendra: “Una globalización centrada en los seres humanos”. El País. Diciembre 2022.

Naciones Unidas

UNDESA. Naciones Unidas, Departamento de Asuntos Económicos y Sociales:

“World Population Prospects 2022, Summary of Results”. 2022a.

World Urbanization Prospects 2018. Disponible en: <https://population.un.org/wup/>

UNESCAP. Comisión Económico-Social de Naciones Unidas para Asia y el Pacífico; Banco Asiático de Desarrollo: “Embracing the E-commerce Revolution in Asia and the Pacific”. Junio 2018.

UNESCO. Schneegans, Susan; Lewis, Jake & Straza, Tiffany: “UNESCO Science Report: the race against time for smarter development”. 2021.

UN Habitat: “World Cities Report: Envisaging the Future of Cities”. 2022.

UNFPA. United Nations Population Fund. “Asia-Pacific: Home to more than half of the world's population”. Julio 2022.

OTAN: “Regional Perspectives Report on the Indo-Pacific – Strategic Foresight Analysis”. Julio 2022.

Pandalai, Shruti: “Emerging trends in Indo-Pacific Geopolitics: Navigating the ‘India Way’”. Observer Research Foundation (ORF). Diciembre 2021.

Pant, Harsh & Saha, Premesha: “Why engagement with ASEAN should be high on the priority list for India”. Observer Research Foundation. Junio 2022.

Press Trust of India: “India Envisages Free, Open, Inclusive and Peaceful Indo-Pacific Built On Rules-Based Order: EAM Jaishankar”. Outlook India. Agosto 2022.

Raja Mohan

“How Delhi came to see Europe as a valuable strategic partner”. The Indian Express. Octubre 2021.

“Europe is looming larger than ever in India’s strategic calculus”. The Indian Express. Mayo 2022.

“India’s G20 Presidency: Championing the Global South”. The Indian Express. Diciembre 2022.

Roy-Chaudhury Rahul: “From ‘net security provider’ to ‘preferred security partnerships’: the rhetoric, reality and result of India’s maritime security cooperation”. Journal of the Indian Ocean, Volume 18, 2022 – Issue 2: Special Section Dedicated to late Dr. Sam Bateman. Septiembre 2022.

Servicio Europeo de Acción Exterior: “EU Strategy for Cooperation in the Indo-Pacific”. Abril 2021.

Shen, Bruce: “China’s Dominance Over Critical Minerals Faces New Challengers”. The Diplomat. Noviembre 2022.

US Energy Information Administration: “The Strait of Hormuz is the world's most important oil transit chokepoint”. Junio 2019.

Yusof Ishak Institute: “2022/87 “Can ASEAN and India Share a Common Outlook and Approach in the Indo-Pacific?” by Joanne Lin”. Septiembre 2022.

Zaman, Azaz: “How digitalization is making South and Southeast Asia engines of growth”. World Economic Forum. Febrero 2022.